

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КРАСНОЯРСКА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**от 14 ноября 2022 г. N 998**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
В ГОРОДЕ КРАСНОЯРСКЕ"**

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений администрации г. Красноярск от 09.03.2023 N 159,  
от 25.05.2023 N 348, от 29.09.2023 N 727, от 14.11.2023 N 867)

В соответствии с [Постановлением](#) администрации города от 27.03.2015 N 153 "Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ города Красноярск", [Распоряжением](#) администрации города от 22.07.2022 N 208-р "Об утверждении перечня муниципальных программ города Красноярск, руководствуясь [статьями 41, 58, 59](#) Устава города Красноярск, постановляю:  
(в ред. [Постановления](#) администрации г. Красноярск от 14.11.2023 N 867)

1. Утвердить муниципальную [программу](#) "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярск" согласно приложению.  
(в ред. [Постановления](#) администрации г. Красноярск от 14.11.2023 N 867)

2. Настоящее Постановление опубликовать в газете "Городские новости" и разместить на официальном сайте администрации города.

Глава города  
В.А.ЛОГИНОВ

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
"ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ТРАНСПОРТОМ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ГОРОДЕ КРАСНОЯРСКЕ"**

Список изменяющих документов  
(в ред. [Постановления](#) администрации г. Красноярска от 14.11.2023 N 867)

**ПАСПОРТ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Наименование муниципальной программы	"Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске" (далее - Муниципальная программа)
Ответственный исполнитель Муниципальной программы	департамент транспорта администрации города (далее - департамент транспорта)
Соисполнители Муниципальной программы	департамент муниципального имущества и земельных отношений администрации города (далее - департамент муниципального имущества и земельных отношений); департамент градостроительства администрации города (далее - департамент градостроительства); департамент городского хозяйства администрации города (далее - департамент городского хозяйства)
Структура Муниципальной программы, перечень подпрограмм и отдельных мероприятий	<a href="#">подпрограмма 1</a> "Повышение качества пассажирских перевозок"; <a href="#">подпрограмма 2</a> "Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков"; <a href="#">подпрограмма 3</a> "Обеспечение реализации муниципальной программы"; отдельное мероприятие 1. Приобретение троллейбусов, электробусов и зарядных станций; отдельное мероприятие 2. Финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением; отдельное мероприятие 3. Приобретение электробусов и зарядных станций; отдельное мероприятие 4. Модернизация трамвайной инфраструктуры и обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта; отдельное мероприятие 5. Финансирование (возмещение) расходов на эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением

Цели Муниципальной программы	организация устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта, повышение качества транспортного обслуживания населения
Задачи Муниципальной программы	создание стабильно работающей, безопасной, экологичной системы городского пассажирского транспорта, ориентированной на интересы горожан; формирование приоритета общественного транспорта перед другими видами транспорта; обеспечение равной транспортной доступности для населения города Красноярска; приведение в нормативное состояние и развитие трамвайной инфраструктуры; обеспечение эффективного управления реализацией Муниципальной программы
Сроки реализации Муниципальной программы	2023 - 2030 годы
Целевые индикаторы	пассажирооборот на городском пассажирском транспорте в 2024 году составит: 1106,7 млн пас. - км, к 2030 году достигнет 1317,21 млн пас. - км; выполнение планового количества рейсов на весь период реализации программы запланировано на уровне 95,0%; доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения в 2024 году составит 62%, к 2030 году ожидается рост на 1,6%, что составит 63,0%
Объемы и источники финансирования Муниципальной программы	объем финансирования Муниципальной программы составляет 18978090,82 тыс. рублей, из них: в 2023 году - 6156527,64 тыс. рублей; в 2024 году - 4929218,37 тыс. рублей; в 2025 году - 3531728,85 тыс. рублей; в 2026 году - 4360615,96 тыс. рублей; в том числе: средства федерального бюджета - 7527635,90 тыс. рублей, из них: в 2023 году - 4234502,90 тыс. рублей; в 2024 году - 2459267,80 тыс. рублей; в 2025 году - 833865,20 тыс. рублей; в 2026 году - 0,00 тыс. рублей; средства краевого бюджета - 4568107,08 тыс. рублей, из них: в 2023 году - 482335,38 тыс. рублей; в 2024 году - 881973,05 тыс. рублей; в 2025 году - 1111040,61 тыс. рублей; в 2026 году - 2092758,04 тыс. рублей; средства бюджета города - 6882347,84 тыс. рублей, из них: в 2023 году - 1439689,36 тыс. рублей; в 2024 году - 1587977,52 тыс. рублей; в 2025 году - 1586823,04 тыс. рублей; в 2026 году - 2267857,92 тыс. рублей; из них по подпрограммам и отдельным мероприятиям: подпрограмма 1 "Повышение качества пассажирских перевозок" за счет средств бюджета города - 300607,30 тыс. рублей, в том числе:

2023 год - 74223,70 тыс. рублей;  
2024 год - 75823,60 тыс. рублей;  
2025 год - 75280,00 тыс. рублей;  
2026 год - 75280,00 тыс. рублей;

подпрограмма 2 "Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков" за счет средств бюджета города - 5760900,00 тыс. рублей, в том числе:  
2023 год - 1330500,00 тыс. рублей;  
2024 год - 1476800,00 тыс. рублей;  
2025 год - 1476800,00 тыс. рублей;  
2026 год - 1476800,00 тыс. рублей;

подпрограмма 3 "Обеспечение реализации муниципальной программы" за счет средств бюджета города - 138667,10 тыс. рублей, в том числе:  
2023 год - 34547,10 тыс. рублей;  
2024 год - 35020,00 тыс. рублей;  
2025 год - 34550,00 тыс. рублей;  
2026 год - 34550,00 тыс. рублей;

отдельное мероприятие 1. Приобретение троллейбусов, электробусов и зарядных станций - 531600,00 тыс. рублей - средства федерального бюджета, в том числе:  
2023 год - 531600,00 тыс. рублей;  
2024 год - 0,00 тыс. рублей;  
2025 год - 0,00 тыс. рублей;  
2026 год - 0,00 тыс. рублей;

отдельное мероприятие 2. Финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением - 10216062,88 тыс. рублей,  
в том числе:  
6572240,90 тыс. рублей средства федерального бюджета;  
3642802,08 тыс. рублей - средства краевого бюджета;  
1019,90 тыс. рублей - средства бюджета города;  
2023 год - 3452037,73 тыс. рублей, в том числе:  
3279107,90 тыс. рублей средства федерального бюджета;  
172584,63 тыс. рублей - средства краевого бюджета;  
345,20 тыс. рублей - средства бюджета города;  
2024 год - 2725958,96 тыс. рублей в том числе:  
2459267,80 тыс. рублей - средства федерального бюджета;  
266418,80 тыс. рублей - средства краевого бюджета;  
272,36 тыс. рублей - средства бюджета города;  
2025 год - 1945098,85 тыс. рублей, в том числе: 833865,20 тыс. рублей средства федерального бюджета;  
1111040,61 тыс. рублей - средства краевого бюджета;  
193,04 тыс. рублей - средства бюджета города;  
2026 год - 2092967,34 тыс. рублей, в том числе:  
2092758,04 тыс. рублей - средства краевого бюджета;  
209,30 тыс. рублей - средства бюджета города;

отдельное мероприятие 3. Приобретение электробусов и зарядных станций - 446144,61 тыс. рублей, в том числе:  
423795,00 тыс. рублей средства федерального бюджета;

	<p>22305,00 тыс. рублей - средства краевого бюджета;  44,61 тыс. рублей - средства бюджета города;  2023 год - 446144,61 тыс. рублей, в том числе:  423795,00 тыс. рублей средства федерального бюджета;  22305,00 тыс. рублей - средства краевого бюджета;  44,61 тыс. рублей - средства бюджета города;  2024 год - 0,00 тыс. рублей;  2025 год - 0,00 тыс. рублей;  2026 год - 0,00 тыс. рублей;</p> <p>отдельное мероприятие 4. Модернизация трамвайной инфраструктуры и обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта - 903090,31 тыс. рублей, в том числе: 903000,00 тыс. рублей - средства краевого бюджета;  90,31 тыс. рублей - средства бюджета города;  2023 год - 287474,50 тыс. рублей, в том числе:  287445,75 тыс. рублей - средства краевого бюджета;  28,75 тыс. рублей - средства бюджета города;  2024 год - 615615,81 тыс. рублей, в том числе:  615554,25 тыс. рублей - средства краевого бюджета;  61,56 тыс. рублей - средства бюджета города;  2025 год - 0,00 тыс. рублей;  2026 год - 0,00 тыс. рублей;</p> <p>отдельное мероприятие 5. Финансирование (возмещение) расходов на эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением за счет средств бюджета города - 681018,62 тыс. рублей, в том числе:  2023 год - 0,00 тыс. рублей;  2024 год - 0,00 тыс. рублей;  2025 год - 0,00 тыс. рублей;  2026 год - 681018,62 тыс. рублей</p>
--	--

## **I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДА КРАСНОЯРСКА. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Приоритеты в сфере реализации Муниципальной программы определены в соответствии с [Указом](#) Президента Российской Федерации от 07.05.2018 N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" и [стратегией](#) социально-экономического развития города Красноярска до 2030 года, утвержденной Решением Красноярского городского Совета депутатов от 18.06.2019 N 3-42.

Одна из приоритетных задач - привлечение части населения, пользующегося личными автомобилями, к использованию общественного транспорта за счет сохранения скорости и регулярности сообщения на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования, обновления подвижного состава общественного транспорта.

Для перевозки одного человека в общественном транспорте требуется в 20 раз меньше площади городской территории, чем в личном автомобиле. Эффективное использование ресурса городской территории позволит сформировать комфортные общественные пространства, повысить качество жизни в городе, сформировать условия для развития городской экономики и сохранения человеческого капитала.

В настоящее время в городе функционирует транспортная система, в которую входят следующие виды пассажирского транспорта: наземный городской пассажирский транспорт общего пользования (трамвай, троллейбус, автобус), личный и служебный транспорт. В конце 2023 года городской электротранспорт пополнится 20 единицами электробусов. Также в период до конца 2025 года планируется провести комплексную реновацию трамвайной инфраструктуры города, включая мероприятия по модернизации действующей трамвайной сети, строительству новых трамвайных путей, реконструкции трамвайного депо и приобретению подвижного состава.

В соответствии с решением, принятым на совещании под председательством заместителя председателя президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации - министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, администрацией города Красноярск совместно с Правительством Красноярского края организована работа по реализации проекта строительства линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в городе Красноярске (далее - метротрамвай). Таким образом, к 2026 году в городе появится новый вид транспорта - метротрамвай.

В 2028 году планируется празднование 400-летия города Красноярска, а так как городской пассажирский транспорт является визитной карточкой города необходимо провести работу по привлечению средств из вышестоящих бюджетов для проведения комплексной модернизации транспортной системы города, проведения капитального ремонта инфраструктуры электрического транспорта с расширением трамвайной и троллейбусной сетей, строительства легкорельсового транспорта, обновления автобусного парка и парка трамвайных вагонов, приобретения электробусов и реконструкции территорий и зданий муниципальных предприятий для электробусов.

На 2024 год пассажиропоток ожидается на уровне 192,8 млн пассажиров в год, к 2030 году планируется на уровне 229,5 млн пассажиров, что будет связано с открытием движения метротрамвая и пересмотром существующей маршрутной сети.

На рост пассажиропотока дополнительно может повлиять увеличение количества выделенных полос, оборудованных камерами видеофиксации нарушений (на 60 км выделенных полос установлено и функционируют всего 12 камер). В связи с вступлением в действие с 01.09.2023 изменений в Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" система видеоконтроля может устанавливаться не только на аварийно-опасных участках улично-дорожной сети, но и на дорогах с выделенной полосой для общественного транспорта, что увеличит скорость движения общественного транспорта и сделает его наиболее привлекательным для горожан. На сегодняшний день пассажир делает для себя приоритетными другие виды транспорта (личные легковые автомобили, такси, самокаты и другие индивидуальные средства передвижения).

Современное состояние и проблемы транспортной отрасли города Красноярска характеризуются следующим:

по данным ГИБДД города Красноярска, продолжается рост автомобилизации населения;

в настоящее время на рынке пассажирских перевозок города работают два муниципальных автотранспортных предприятия, одно муниципальное предприятие электротранспорта и 32 организации частной формы собственности;

сохраняется тенденция к увеличению времени при поездках по городу;

регулярно возникают транспортные заторы, которые приводят к снижению скорости сообщения и увеличению интервалов движения общественного транспорта;

недостаточная обеспеченность приоритета общественного транспорта при движении в транспортном потоке, низкая связанность выделенных полос общественного транспорта, отсутствие приоритета при проезде через светофорные объекты приводят к транспортным задержкам;

большой износ инженерной инфраструктуры электротранспорта и части трамвайных вагонов, недостаточный уровень развития маршрутной сети электрического транспорта, в результате чего электротранспорт не является привлекательным для пассажиров;

потребность в обновлении автобусного парка муниципальных предприятий составляет примерно 148 единиц автобусов (электробусов) большого класса;

недостаточная приспособленность подвижного состава и транспортной инфраструктуры города к нуждам маломобильных групп населения;

дефицит квалифицированных кадров (водителей, кондукторов, ремонтных рабочих) у всех участников перевозочного процесса городского пассажирского транспорта в связи с недостаточным уровнем заработной платы;

в городе наблюдается тенденция по оттоку пользователей общественного транспорта и увеличению доли поездок на личном транспорте, что приводит к снижению доходности и росту расходов транспортных предприятий;

существует необходимость пересмотра маршрутной сети городского общественного транспорта с учетом развития электротранспорта (метро, трамвай, троллейбус). В течение 2025 года планируется провести работу по полному пересмотру существующей маршрутной сети города, создавая приоритет для движения электрического транспорта. Организовать работу автобусных маршрутов планируется по принципу подвозящих маршрутов к электротранспорту.

Основными показателями устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта являются надежность, регулярность и частота движения, безопасность и скорость, комфорт и качество перевозочного процесса.

В городе Красноярске, как и в других крупных городах, ресурс улично-дорожной сети ограничен и требует эффективного использования с предоставлением приоритета общественному транспорту. Проблема дисбаланса при определении приоритетов между личным и общественным транспортом приводит к ухудшению условий движения для всех видов транспорта, экологической ситуации, а также ухудшению качества жизни, снижению экономических показателей и увеличению риска дорожно-транспортных происшествий.

По данным Автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления пассажирским транспортом города Красноярска (далее - АНСДУ-ПТ), средняя скорость сообщения общественного транспорта составляла в 2019 году - 20,0 км/ч. В 2020 году скорость сообщения общественного транспорта составила 20,4 км/ч. Достижению данного показателя способствовали введенные ограничительные меры, направленные на предупреждение распространения коронавирусной инфекции. На улицах города Красноярска наблюдалось значительное снижение количества транспорта. В 2021 году скорость сообщения снизилась до 19,7 км/ч. Скорость сообщения общественного транспорта на 2023 - 2026 годы запланирована на уровне 20,0 км/ч, увеличение скорости сообщения возможно за счет увеличения количества действующих выделенных полос для движения общественного транспорта и дополнительно работающих видеокамер. Кроме того, в период 2024 - 2026 годов в городе будут активно вестись проектно-изыскательские и строительные работы по реализации проектов строительства метротрамвая и модернизации трамвайных путей, в результате чего в городе будет большое количество перекрытий улично-дорожной сети, увеличатся заторовые ситуации на дорогах. За счет запуска метротрамвая к 2030 году ожидается рост скорости сообщения общественного транспорта на 3,5%

что составит 20,7 км/ч.

Надежность и предсказуемость общественного транспорта непосредственно связаны с условиями дорожного движения. Независимость общественного транспорта от ситуации на дороге обеспечивается не только наличием выделенных полос, но и светофорным регулированием, обеспечением приоритетного проезда перекрестков, постоянным контролем со стороны органов ГИБДД и в том числе постоянной работой систем автоматической фиксации нарушений.

Департамент транспорта осуществляет мониторинг среди рейтингов городов России в части работы городского общественного транспорта. Так, согласно рейтингу, проведенному ВЭБ.РФ и SIMETRA в 2022 году, город Красноярск занял 9-е место из 84 по качеству общественного транспорта (в 2020 году город занимал 25-е место, в 2021 году город занимал 13-е место) в части безопасности, устойчивого развития, комфортности, удобства, эффективности сети, ценовой и физической доступности. Среди сибирских городов город Красноярск занимает третью позицию, уступая лишь Новокузнецку и Новосибирску.

В соответствии же с [пунктом 3.3.5](#) социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 N НА-19-р, рекомендуемое общее количество пересадок, осуществляемых пассажиром в целях перемещения в любую точку муниципального образования, при использовании муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок составляет не более двух в муниципальных образованиях с численностью населения более 500000 человек. На сегодняшний день маршрутная сеть города построена исходя из того, что пассажир при осуществлении проезда может с одной пересадкой добраться до любой точки города.

Согласно статистическим данным, в городе Красноярске количество пассажиров, осуществляющих проезд с пересадкой, составляет около 8 - 10%, из которых не более 4% пассажиров осуществляют проезд более чем с одной пересадкой. Для удобства передвижения данной категории пассажиров в городе действует безлимитный проездной билет, позволяющий совершать неограниченное количество поездок.

Основными задачами Муниципальной программы, направленными на достижение поставленной цели, определены следующие:

создание стабильно работающей, безопасной, экологичной системы городского пассажирского транспорта, ориентированной на интересы горожан;

формирование приоритета общественного транспорта перед другими видами транспорта;

обеспечение равной транспортной доступности для населения города Красноярска;

приведение в нормативное состояние и развитие трамвайной инфраструктуры;

обеспечение эффективного управления реализацией Муниципальной программы.

Результатами выполнения целей Муниципальной программы в целом должны стать:

пассажирооборот на городском пассажирском транспорте в 2024 году должен достичь значения 1106,7 млн пас. - км, а к 2030 году планируется на уровне 1317,21 млн пас. - км и это будет связано с открытием движения метротрамвая и пересмотром существующей маршрутной сети;

процент выполнения планового количества рейсов - 95,0%. Несмотря на то, что город



пополнился новым подвижным составом и это положительно повлияет на выполнение планового количества рейсов, в период реализации Муниципальной программы не удастся увеличить значение данного показателя по причине большого количества перекрытий улично-дорожной сети в связи со строительными работами по реализации проектов строительства метротрамвая и модернизацией трамвайных путей;

в целях создания для людей с ограниченными возможностями равных возможностей транспортного обслуживания доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения к 2026 году в общем объеме перевозок возрастет до 63,0%. На сегодняшний день на каждом маршруте работают транспортные средства, предназначенные для перевозки маломобильных граждан. Работа по приобретению подвижного состава, предназначенного для перевозки маломобильных групп населения города, продолжается. При составлении технических заданий на приобретение подвижного состава в рамках федеральных и региональных программ в обязательном порядке указывается требование о наличии оборудования для маломобильных групп населения таких как аппарель и бегущая строка.

Срок реализации Муниципальной программы: 2023 - 2030 годы.

## **II. ПЕРЕЧЕНЬ ПОДПРОГРАММ, КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММ**

Для достижения цели и решения поставленных задач Муниципальной программы разработаны три подпрограммы и три отдельных мероприятия:

**подпрограмма 1** "Повышение качества пассажирских перевозок";

**подпрограмма 2** "Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков";

**подпрограмма 3** "Обеспечение реализации муниципальной программы";

отдельное мероприятие 1. Приобретение троллейбусов, электробусов и зарядных станций;

отдельное мероприятие 2. Финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением;

отдельное мероприятие 3. Приобретение электробусов и зарядных станций;

отдельное мероприятие 4. Модернизация трамвайной инфраструктуры и обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта;

отдельное мероприятие 5. Финансирование (возмещение) расходов на эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением.

**Подпрограмма 1** "Повышение качества пассажирских перевозок" разработана для решения задачи Муниципальной программы по реализации принципов доминирования общественного транспорта.

В рамках Муниципальной программы в течение 2023 - 2030 годов планируется реализация следующего мероприятия: управление и контроль за работой пассажирского транспорта общего пользования.

**Подпрограмма 2** "Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков" разработана для решения задачи

Муниципальной программы по обеспечению равной доступности транспортных услуг для населения города Красноярска.

В рамках данной подпрограммы в течение 2024 - 2030 годов планируется реализация следующего мероприятия: возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.

**Подпрограмма 3** "Обеспечение реализации муниципальной программы" разработана для решения задачи по эффективному управлению реализацией всей Муниципальной программы, в том числе для повышения эффективности и результативности бюджетных расходов в сфере реализации Муниципальной программы.

В рамках данной подпрограммы в течение 2023 - 2030 годов планируется реализация следующих мероприятий: обеспечение функций, возложенных на органы местного самоуправления; организация регулярных перевозок в городе Красноярске.

Отдельное мероприятие 1. Приобретение троллейбусов, электробусов и зарядных станций.

В рамках отдельного мероприятия в 2023 году планируется приобрести 11 электробусов и 3 зарядных станций. Поставка ожидается в 4 квартале 2023 года. На покупку электротранспорта бюджету города Красноярска предоставлен иной межбюджетный трансферт из краевого бюджета за счет средств федерального бюджета в целях реализации мероприятий по снижению совокупного объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, снижению уровня загрязнения атмосферного воздуха в крупных промышленных центрах, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта "Чистый воздух" национального проекта "Экология".

Отдельное мероприятие 2. Финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением.

В рамках отдельного мероприятия запланировано осуществить реконструкцию трамвайного депо и существующей трамвайной линии по проспекту им. газеты "Красноярский рабочий", произвести строительство новой трамвайной линии до микрорайона Солнечного, реконструкцию (строительство) тяговых подстанций, приобрести трамвайные вагоны.

Отдельное мероприятие 3. Приобретение электробусов и зарядных станций.

В рамках отдельного мероприятия в 2023 году планируется приобрести 9 электробусов и 2 зарядные станции. Поставка ожидается в 4 квартале 2023 года. Приобретение осуществляется за счет средств субсидии, предоставленной бюджету города Красноярска из вышестоящих бюджетов в рамках федерального проекта "Развитие общественного транспорта" национального проекта "Безопасные и качественные дороги".

Отдельное мероприятие 4. Модернизация трамвайной инфраструктуры и обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта.

В рамках реализации отдельного мероприятия 4 за счет средств субсидии из вышестоящих бюджетов в 2023 - 2024 годах запланировано осуществить работы по модернизации трамвайных путей, а именно на участке по пр-кту им. газеты "Красноярский рабочий" от кольца Предместной площади до пер. Вузовского будут проведены демонтажные работы, укладка основания под рельсошпальную решетку, укладка рельсошпальной решетки. Кроме того, в рамках реализации данного отдельного мероприятия планируется приобретение одного односекционного трамвая.

Отдельное мероприятие 5. Финансирование (возмещение) расходов на эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением.

В рамках реализации отдельного мероприятия будут осуществляться расходы по оплате эксплуатационного платежа концессионеру в соответствии с концессионным соглашением.

Информация о мероприятиях подпрограмм и отдельных мероприятиях представлена в [приложении 1](#) к настоящей Муниципальной программе.

### **III. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМЫ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ПОДПРОГРАММ**

Федеральный от 06.10.2003 [N 131-ФЗ](#) "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" относит решение вопросов по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа к компетенции органов местного самоуправления.

Регулирование отношений по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом на федеральном уровне определено следующими законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации:

Федеральными законами от 08.11.2007 [N 259-ФЗ](#) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", от 13.07.2015 [N 220-ФЗ](#) "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ), [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 N 1586 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (далее - Правила перевозок пассажиров), [Распоряжением](#) Правительства Российской Федерации от 31.03.2023 N 798-р, [Распоряжением](#) Минтранса России от 31.01.2017 N НА-19-р "Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

В городе Красноярске в сфере развития и организации пассажирских перевозок приняты и действуют следующие нормативные правовые акты:

[Решение](#) Красноярского городского Совета от 25.05.2006 N 10-196 "О Правилах организации транспортного обслуживания населения в городе Красноярске";

[Решение](#) Красноярского городского Совета депутатов от 18.06.2019 N 3-42 "О стратегии социально-экономического развития города Красноярска до 2030 года";

[Решение](#) Красноярского городского Совета депутатов от 21.12.2021 N 15-214 "О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории города Красноярска";

[Постановление](#) администрации города от 12.12.2012 N 621 "О критериях определения маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков для включения их в муниципальную программу пассажирских перевозок в городе Красноярске";

[Постановление](#) администрации города от 17.11.2015 N 729 "Об утверждении Положения о порядке установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Красноярске";

**Постановление** администрации города от 04.02.2019 N 51 "Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий из бюджета города юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, установленным правовыми актами администрации города Красноярск, в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков";

**Постановление** администрации города от 17.05.2019 N 309 "Об утверждении Методики расчета нормативов субсидирования при осуществлении регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в городе Красноярске";

**Постановление** администрации города от 30.06.2020 N 501 "Об утверждении плана мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития города Красноярск до 2030 года";

**Распоряжение** администрации города от 03.07.2013 N 5-тр "Об утверждении Порядка определения маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков для включения их в муниципальные программы пассажирских перевозок в городе Красноярске";

**Распоряжение** администрации города от 31.12.2015 N 23-тр "Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Красноярске";

**Распоряжение** администрации города от 07.04.2016 N 32-гх "Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Красноярск";

**Распоряжение** администрации города от 10.06.2016 N 168-р "Об утверждении Административного регламента предоставления муниципальной услуги по принятию решения об установлении, изменении и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Красноярске";

**Распоряжение** администрации города от 07.12.2018 N 50-ж "О создании Общественного совета по рассмотрению вопросов организации пассажирских перевозок в городе Красноярске";

**Распоряжение** администрации города от 03.06.2019 N 34-ж "Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в городе Красноярске на 2019 - 2023 годы".

В Красноярском крае отношения в сфере организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении регулируются **Законом** Красноярского края от 16.03.2017 N 3-502 "Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае", который в случаях, предусмотренных Федеральным **законом** от 13.07.2015 N 220-ФЗ, в том числе регулирует отдельные отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам.

В Красноярском крае действует **Постановление** Правительства Красноярского края от 05.08.2022 N 679-п "Об утверждении Правил предоставления в 2022 - 2023 годах иного межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования город Красноярск на приобретение троллейбусов, электробусов и зарядных станций".

В соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим в 2024 году перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с муниципальной программой пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков, планируется утвердить нормативы субсидирования и муниципальную программу пассажирских перевозок автомобильным и наземным электрическим транспортом в городе Красноярске по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков на 2024 год.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Муниципальной программы с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов города представлены в [приложении 2](#) к настоящей Муниципальной программе.

#### **IV. ПЕРЕЧЕНЬ ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ И ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Достижение цели Муниципальной программы количественно характеризуется целевыми индикаторами Муниципальной программы.

Достижение задач Муниципальной программы количественно характеризуется показателями результативности Муниципальной программы.

Информация о составе и значениях целевых индикаторов и показателей представлена в [приложении 3](#) к настоящей Муниципальной программе.

Целевые индикаторы и показатели результативности Муниципальной программы определяются в соответствии с:

государственными программами Российской Федерации;

государственными программами Красноярского края;

[Планом](#) мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития города Красноярска до 2030 года, утвержденным Постановлением администрации города от 30.06.2020 N 501;

Приказом руководителя департамента транспорта от 29.09.2023 N 63 "Об утверждении Методики измерения и (или) расчета целевых индикаторов и показателей результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования".

Выполнение муниципального задания в рамках Муниципальной программы не предусмотрено.

#### **V. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ БЮДЖЕТА ГОРОДА, ВЫШЕСТОЯЩИХ БЮДЖЕТОВ И ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ**

Объем финансирования настоящей Муниципальной программы составит 18978090,82 тыс. рублей, в том числе: 2023 год - 6156527,64 тыс. рублей, 2024 год - 4929218,37 тыс. рублей, 2025 год - 3531728,85 тыс. рублей, 2026 год - 4360615,96 тыс. рублей. Финансирование будет осуществляться за счет федерального, краевого бюджетов и средств бюджета города, в том числе:

2023 год - 6156527,64 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета - 4234502,90 тыс. рублей;

средства краевого бюджета - 482335,38 тыс. рублей;

средства бюджета города - 1439689,36 тыс. рублей;

2024 год - 4929218,37 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета - 2459267,80 тыс. рублей;

средства краевого бюджета - 881973,05 тыс. рублей;

средства бюджета города - 1587977,52 тыс. рублей;

2025 год - 3531728,85 тыс. рублей в том числе:

средства федерального бюджета - 833865,20 тыс. рублей;

средства краевого бюджета - 1111040,61 тыс. рублей;

средства бюджета города - 1586823,04 тыс. рублей;

2026 год - 4360615,96 тыс. рублей, в том числе:

средства краевого бюджета - 2092758,04 тыс. рублей;

средства бюджета города - 2267857,92 тыс. рублей.

**Распределение** расходов на реализацию Муниципальной программы в разрезе подпрограмм (в том числе мероприятий) и отдельных мероприятий представлено в приложении 4 к Муниципальной программе.

**Распределение** планируемых объемов финансирования Муниципальной программы по источникам финансирования представлено в приложении 6 к Муниципальной программе.

## **VI. ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

### **ПОДПРОГРАММА 1**

#### **"ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК"**

#### **ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 1**

Наименование подпрограммы	"Повышение качества пассажирских перевозок"
Исполнители мероприятий подпрограммы	департамент транспорта; муниципальное казенное учреждение города Красноярск "Красноярскгортранс" (далее - МКУ "Красноярскгортранс")
Цель подпрограммы	реализация принципов доминирования общественного транспорта
Задача подпрограммы	организация транспортного обслуживания населения путем обеспечения функционирования системы городского пассажирского транспорта
Показатели	скорость сообщения городского транспорта общего пользования:

результативности	<p>2023 год - 2026 год - 20,0 км/ч;  2030 год - 20,7 км/ч;  количество перевезенных пассажиров:  2023 год - 189,0 млн пас.;  2024 год - 192,8 млн пас.;  2025 год - 196,7 млн пас.;  2026 год - 196,7 млн пас.;</p> <p>количество посещений информационного сайта в день:  2023 год - 844 тыс. просмотров  2024 год - 910 тыс. просмотров;  2025 год - 977 тыс. просмотров;  2026 год - 1046 тыс. просмотров;</p> <p>количество обследований пассажиропотока по маршрутам:  2023 год - 260 единиц;  2024 год - 260 единиц;  2025 год - 280 единиц;  2026 год - 280 единиц;</p> <p>доля остановочных пунктов, оснащенных актуальной информацией на маршрутных указателях:  2023 год - 2026 год - 99,0% ежегодно;</p> <p>доля электрического наземного транспорта в общем объеме городского пассажирского транспорта:  2023 год - 10,0%;  2024 год - 12,5%;  2025 год - 15,0%;  2026 год - 21,0%;  2030 год - 25,0%;</p> <p>количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения, в 2023 году - 971 единица и к 2030 году достигнет 1002 единиц;</p> <p>доля поступивших жалоб от населения на предоставление транспортных услуг относительно выполненной транспортной работы в 2023 году - 12%, к 2030 году достигнет - 11%</p>
Сроки реализации подпрограммы	2023 - 2030 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>общий объем финансирования подпрограммы за счет средств бюджета города - 300607,30 тыс. рублей, в том числе:  2023 год - 74223,70 тыс. рублей;  2024 год - 75823,60 тыс. рублей;  2025 год - 75280,00 тыс. рублей;  2026 год - 75280,00 тыс. рублей</p>

### 1. ПОСТАНОВКА ОБЩЕГОРОДСКОЙ ПРОБЛЕМЫ ПОДПРОГРАММЫ 1

В городе Красноярске в 2023 году ежедневно на городские маршруты в рабочие дни в среднем выходит 747 автобусов муниципальной и частной формы собственности, 64 троллейбуса, 34 трамвая. Реестр маршрутов города включает в себя 56 автобусных маршрутов (в т.ч. 5 сезонных), из которых обслуживаются 53 маршрута (по трем маршрутам - N 20, 32, 53 - отсутствуют перевозчики, имеющие намерение осуществлять перевозки пассажиров по данным маршрутам), 6 троллейбусных и 4 трамвайных маршрута.

Работа перевозчиков на маршрутах городского пассажирского транспорта осуществляется на

основании заключенных муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам. Условиями контрактов определены требования к качеству перевозочного процесса (выполнение расписания, соблюдение схемы движения, условия провоза пассажиров, требования к подвижному составу и экипажам). Вместе тем, имеются факты нарушений требований контрактов (нарушение графика и схемы движения, проезд остановок, грубость экипажей, курение в транспортном средстве, высадка/посадка в неполюженном месте).

Контроль за работой пассажирского транспорта в городе Красноярске и обеспечение равных условий работы перевозчиков всех форм собственности на рынке услуг пассажирского транспорта осуществляет МКУ "Красноярсгортранс".

Сотрудники учреждения осуществляют линейный и диспетчерский контроль за соблюдением условий контрактов. По результатам контроля нарушителю выдаются уведомления и составляются материалы для привлечения его к административной ответственности. По итогам работы за 2022 год для принятия мер в административные комиссии направлено 240 материалов, за 9 месяцев 2023 года - 168 материалов.

Одним из вариантов оперативного реагирования и решения проблемы, а также принятия решений по устранению нарушений будет присоединение внутренних камер видеофиксации, установленных в салонах транспортных средств, к единой системе "Безопасный город", доступ к которой имеется у МКУ "Красноярсгортранс". Просмотр видеофайлов позволит своевременно выявлять и фиксировать нарушения, а также подтверждать факты по поступившим обращениям.

При помощи АНСДУ-ПТ диспетчеры выполняют оперативное регулирование движения подвижного состава, оборудованного бортовыми навигационно-связными терминалами (далее - БНСТ), на маршрутах города. При возникновении любых внешних (дорожно-транспортные происшествия, заторы и т.п.) и внутренних (недовыпуск, опоздания, сход, простой транспортного средства) отклонений диспетчер обеспечивает плановый или близкий к нему интервал движения, действующий на маршруте, за счет имеющегося подвижного состава.

Для удобства и комфорта пассажиров при оплате проезда в городе Красноярске действуют различные способы оплаты, которые необходимо постоянно совершенствовать и модернизировать.

На всем городском пассажирском транспорте наряду с оплатой проезда за наличный расчет действует социальная карта для льготных категорий пассажиров (с 2008 года), транспортная карта для всех категорий пассажиров (с 2010 года), оплата по банковским картам, валидаторам, QR-кодам, смартфонам посредством функции NFC.

Оплата через приложение позволяет не использовать для оплаты наличные деньги, привязать родительскую карту к телефону ребенка без риска потери денег, а также, в отличие от транспортной карты, приобрести неограниченное количество билетов.

В настоящее время более 60% поездок оплачивается безналичным способом.

Также в городе действует безлимитный проездной билет стоимостью 1800 рублей. Данный вид оплаты проезда является привлекательным для пассажиров, которые совершают большое количество поездок. Использовать такой проездной можно на всех видах общественного транспорта - в автобусах, трамваях и троллейбусах. Тарифный план не зависит от даты пополнения счета, а действует календарный месяц.

Доля льготных категорий пассажиров, оплачивающих проезд по социальной карте, составляет 26,0%.



## 2. ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ, СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ 1

В целях повышения качества пассажирских перевозок, реализации принципов доминирования общественного транспорта планируется решить задачу по организации транспортного обслуживания населения путем обеспечения функционирования системы городского пассажирского транспорта.

Срок реализации подпрограммы: 2023 - 2030 годы.

Для обеспечения комплексности решения первым этапом реализации этой задачи стала подготовка научно-исследовательской работы по актуализации документов транспортного планирования Красноярской агломерации, включающей в себя:

программу комплексного развития транспортной инфраструктуры;

комплексную схему организации дорожного движения;

комплексную схему организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом;

социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

[Постановлением](#) Правительства Красноярского края от 27.04.2023 N 336-п утверждена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Красноярской городской агломерации.

Вместе с тем, за время подготовки документов транспортного планирования Красноярской городской агломерации были приняты основополагающие решения в рамках транспортного обеспечения города Красноярска:

одобрен инфраструктурный проект Красноярского края "Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске. Первый этап".

[Решением](#) Красноярского городского Совета депутатов от 24.08.2022 N В-269 "О внесении изменений в Решение Красноярского городского Совета депутатов от 13.03.2015 N 7-107 "О Генеральном плане городского округа город Красноярск и о признании утратившими силу отдельных решений Красноярского городского Совета депутатов" (далее - Генеральный план) Красноярский городской Совет депутатов утвердил изменения в Генеральный план города Красноярска, рассчитанный до 2042 года.

В соответствии с принятыми вышеуказанными решениями возникает необходимость дополнительной актуализации документов транспортного планирования Красноярской городской агломерации и города Красноярска, в том числе программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) города Красноярска.

В период реализации подпрограммы планируется продолжить работу по управлению и контролю за работой пассажирского общественного транспорта. В результате будут достигнуты следующие показатели:

скорость сообщения городского транспорта общего пользования к 2030 году достигнет значения 20,7 км/ч;

количество перевезенных пассажиров к 2026 году планируется 196,7 млн пассажиров;

количество посещений информационного сайта в день увеличится на 24% и к 2030 году составит 1046 тыс. просмотров в день. Увеличение количества просмотров информационного сайта в день обусловлено обновлением сайта в 2023 году. На портале появились такие разделы, как "Информация о способах оплаты проезда", "Часто задаваемые вопросы" и "Вакансии на муниципальных автотранспортных предприятиях Красноярска". В мобильной версии сайта в разделе "Он-Line Маршрут" для владельцев смартфонов появилась всплывающая подсказка - добавить ярлык приложения на рабочий стол телефона;

количество обследований пассажиропотока по маршрутам в 2024 году запланировано на уровне 2023 года, с 2025 года начнется работа по пересмотру маршрутной сети, связанная с вводом в эксплуатацию первой ветки метротрама и количество обследований необходимо будет увеличить до 280 единиц. Такое же количество обследований необходимо будет проводить до 2030 года до момента ввода в эксплуатацию второй ветки метротрама;

доля остановочных пунктов с размещенной актуальной информацией на маршрутных указателях к 2030 году составит 99%. С целью повышения информированности пассажиров о работе общественного транспорта в текущем году на десяти остановочных пунктах (остановки "Ул. Аэровокзальная", "Торговый центр", "ул. Перенсона", "ГорДК", "Космос", "ТЮЗ (пр-т им. газ. Красноярский рабочий)", "ул. Сергея Лазо", "Международный выставочный деловой центр "Сибирь", "ул. Матросова", "мкр. Солнечный") установлены электронные табло, информирующие о времени прибытия общественного транспорта на остановочный пункт;

доля электрического наземного транспорта в общем объеме городского пассажирского транспорта с учетом запуска первой линии метроtramвая к 2026 году увеличится до 21%, а с учетом запуска второй линии к 2030 году увеличится до 25%.

Кроме того, департаментом транспорта ведется работа по повышению качества оказываемых услуг по перевозке пассажиров, в результате которой показатель доля поступивших жалоб от населения на работу городского транспорта общего пользования по отношению к выполненной транспортной работе снизится на 1 процент относительно плана 2023 года и в 2024 - 2030 годах составит 11%.

В рамках заключенных с перевозчиками города муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемому тарифу по муниципальным маршрутам, средний возраст транспортных средств, используемых на городских маршрутах, составляет 8 лет.

При этом также увеличивается количество транспортных средств с более высоким показателем экологического класса. В 2022 году планировалось, что около 90% автобусов, работающих на линии, будут классом не ниже ЕВРО 4. Однако снижение пассажиропотока и рост стоимости горюче-смазочных материалов, запасных частей не дали возможности организациям всех форм собственности осуществить замену подвижного состава. Однако при этом на сегодняшний день более 75% транспортных средств работают на автобусах ЕВРО 4 и выше, минимальный класс - ЕВРО 3.

В транспортных предприятиях имеется 1193 единицы подвижного состава, из них: автобусов - 1009 единиц, троллейбусов - 111 единиц, трамваев - 73 единицы. Оборудованы аппарелью всего 722 единицы транспорта, из них: автобусов - 583 единицы, троллейбусов - 111 единиц, трамваев - 28 единиц. Количество подвижного состава с низким расположением пола всего 709 единиц, из них: автобусов - 570 единиц, троллейбусов - 111 единиц, трамваев - 28 единиц.

В 2023 году Правительством Красноярского края для города Красноярска было приобретено 100 автобусов большого класса (ЛиАЗ и НеФАЗ).

Новый подвижной состав заменил технически устаревшие автобусы, что позволило

сократить сходы транспорта с линии по технической неисправности, снизить расходы предприятий на ремонт, увеличить приток пассажиров, а также привлечь квалифицированных водителей за счет привлекательности работы на новых автобусах.

В целях продолжения работы по обновлению подвижного состава принято участие в региональных и национальных проектах, в результате чего в 2023 году город Красноярск пополнится 20 единицами электробусов и 5 зарядными станциями. Работа электробусов на городских маршрутах планируется в первом квартале 2024 года. В 2024 году Правительством Красноярского края для города Красноярска будет передано 10 автобусов большого класса марки НеФАЗ.

Между администрацией города Красноярска, Красноярской железной дорогой и Правительством Красноярского края в 2014 году подписано соглашение о взаимном сотрудничестве при организации перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пределах города Красноярска от 10.09.2014 N 56, которым предусматривается благоустройство одной железнодорожной станции, строительство и благоустройство 12 остановочных железнодорожных платформ.

В рамках данного проекта ОАО "Краспригород" осуществляет перевозку пассажиров пригородными электропоездами в черте города и по направлению "Красноярск - Дивногорск".

В целом наблюдается положительная динамика роста пассажиропотоков на данном виде транспорта.

Департамент транспорта координирует работу трех муниципальных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки в городе, и муниципального казенного учреждения, целью деятельности которого является совершенствование системы управления пассажирским транспортом общего пользования в городе Красноярске. Предприятиями и учреждением в целях профилактики терроризма, экстремизма и других правонарушений и минимизации последствий будет продолжена работа по реализации следующих мероприятий:

оборудование транспортных средств системой видеонаблюдения для оперативного выявления нарушений на транспорте, разрешения спорных ситуаций;

охрана предприятий частными охранными предприятиями на договорной основе, в том числе с использованием тревожной кнопки;

обслуживание и содержание в исправном состоянии ограждения предприятий по внешнему периметру и поддержание работоспособности систем видеонаблюдения;

содержание и обслуживание АНСДУ-ПТ и БНСТ, которыми оборудован общественный транспорт. В БНСТ предусмотрена тревожная кнопка, при нажатии которой незамедлительно передается сигнал SOS в службу централизованного управления движением МКУ "Красноярскгортранс". Реализация данных мероприятий осуществляется муниципальными предприятиями пассажирского транспорта за счет собственных средств.

В результате реализации мероприятий по профилактике терроризма на транспорте Муниципальной программой предусмотрен показатель результативности - количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения. В 2024 году этот показатель составит 1002 единицы и сохранится на весь период реализации программы.

В целях реализации требований Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" проведено категорирование транспортных средств (далее - ТС), осуществляющих пассажирские перевозки в городе Красноярске. Приказами Федерального дорожного агентства (Росавтодор) в отношении каждого перевозчика ТС присвоены категории, которые внесены в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и

транспортных средств. Из числа сотрудников каждого перевозчика назначены лица, ответственные за транспортную безопасность ТС.

В связи с изменением законодательной базы работа по проведению оценки уязвимости ТС и разработке паспортов безопасности ТС приостановлена до принятия соответствующих правовых актов.

### **3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 1**

Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами Красноярского края и города Красноярска.

Для реализации подпрограммы планируется выполнение мероприятия 1.1 Управление и контроль за работой пассажирского транспорта общего пользования.

Управление подпрограммой и ответственность за реализацию подпрограммы осуществляет департамент транспорта и МКУ "Красноярскгортранс".

Источником финансирования являются средства бюджета города.

Объем средств бюджета города определяется решением Красноярского городского Совета депутатов о бюджете города на текущий год и плановый период.

Организационные механизмы, механизм финансирования и контроля за эффективным и целевым использованием средств бюджета города, а также критерии и порядок выбора исполнителей мероприятий подпрограммы определены в соответствии с [Распоряжением](#) Главы города от 25.10.2007 N 230-р "Об утверждении Положения о департаменте транспорта администрации города Красноярска", Уставом муниципального казенного учреждения города Красноярска "Красноярскгортранс", утвержденным Распоряжением администрации города от 21.07.2021 N 14-тр.

Контроль за эффективным и целевым использованием средств бюджета города в рамках реализации мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством, Федеральным [законом](#) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

### **4. ХАРАКТЕРИСТИКА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ 1**

Для реализации подпрограммы планируется выполнение мероприятия 1.1 Управление и контроль за работой пассажирского транспорта общего пользования.

Выполнение мероприятия по управлению и контролю за работой пассажирского транспорта необходимо для организации транспортного планирования, мониторинга и контроля в целях обеспечения полного удовлетворения нужд населения города Красноярска в транспортном обслуживании. Для выполнения мероприятия будут использоваться следующие инструменты:

обеспечение регулирования пассажирских перевозок в городе Красноярске, в том числе с помощью системы ГЛОНАСС;

координация и синхронизация работы всех видов общественного транспорта за счет увязки интервалов движения по периодам дня на соприкасающихся маршрутах;

планирование, учет и анализ работы пассажирского транспорта общего пользования и представление необходимых учетных (отчетных) данных перевозчикам всех форм собственности;

оптимизация движения пассажирского транспорта с целью приведения наполняемости

подвижного состава общественного транспорта к нормативной величине для повышения эффективности использования подвижного состава;

контроль качества работы пассажирского транспорта на маршрутах посредством организации ежедневного линейного контроля с оформлением соответствующих актов, а также проведение работы с перевозчиками по устранению выявленных при контроле нарушений;

оперативное реагирование на жалобы и предложения пассажиров о работе пассажирского транспорта общего пользования;

оперативное оповещение водителей транспортных средств об авариях и чрезвычайных ситуациях на маршрутной сети и информационное обеспечение мероприятий по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций;

предоставление пассажирам информации о движении пассажирского транспорта города Красноярска с возможностью просмотра в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на сотовых телефонах и других мобильных устройствах;

своевременное размещение актуальной информации на маршрутных указателях остановочных пунктов о начале и окончании работы каждого маршрута, интервалах работы транспорта, а также оперативное информирование пассажиров об изменениях маршрутов движения и режима работы городского пассажирского транспорта;

мониторинг пассажиропотоков по городским маршрутам регулярных перевозок, в том числе обследование автоматической системой мониторинга пассажирских потоков (94 единицы на подвижном составе муниципальных предприятий), мониторинг транзакций в разрезе маршрутов (использование безналичной системы оплаты проезда), выборочные обследования визуальным методом, изучение пассажирских корреспонденций на остановочных пунктах методом анкетирования;

взаимодействие с ГИБДД и департаментом городского хозяйства администрации города по организации и контролю движения иного вида транспорта по выделенным полосам, предназначенным для движения общественного транспорта, упорядочению парковочного пространства в центральной части города, а также дополнение автоматической системы управления дорожным движением системой предоставления приоритета общественному транспорту на перекрестках;

совместная работа с ГИБДД по организации контроля за соблюдением водителями пассажирского транспорта [Правил](#) дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения", и [Правил](#) перевозок пассажиров, в том числе с применением скрытых форм наблюдения;

совместная работа с органами власти и предприятиями, осуществляющими перевозку пассажиров в городе Красноярске, в части контроля за снижением вредных выбросов;

совместная работа с Сибирским межрегиональным управлением государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по соблюдению перевозчиками требований Федерального [закона](#) от 13.07.2015 N 220-ФЗ.

Выполнение мероприятия будет осуществляться за счет средств бюджета города, главным распорядителем бюджетных средств является департамент транспорта, исполнителями мероприятия являются департамент транспорта, МКУ "Красноярскгортранс". Общий объем финансирования на выполнение мероприятия составит 300607,30 тыс. рублей, в том числе в 2023 году - 74223,70 тыс. рублей, в 2024 году - 75823,60 тыс. рублей, в 2025 году - 75280,00 тыс. рублей, в 2026 году - 75280,00 тыс. рублей.

**ПОДПРОГРАММА 2**  
**"ВЫПОЛНЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ПРОГРАММ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**  
**ПО МАРШРУТАМ С НЕБОЛЬШОЙ ИНТЕНСИВНОСТЬЮ ПАССАЖИРОПОТОКОВ"**

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 2**

Наименование подпрограммы	"Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков"
Исполнители мероприятий подпрограммы	департамент транспорта; юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальные предприниматели
Цель подпрограммы	обеспечение равной транспортной доступности для населения города Красноярска
Задача подпрограммы	организация перевозок пассажиров по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков путем оказания муниципальной поддержки организациям, выполняющим перевозки автомобильным и наземным электрическим транспортом по таким маршрутам
Показатели результативности	доля транспортных средств, работающих по маршрутам муниципальной программы перевозок и получающих муниципальную поддержку из бюджета города, в общем объеме транспорта, работающего на маршрутах, - 36% сохранится на весь период реализации подпрограммы; выполнение пробега по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, включенным в муниципальную программу пассажирских перевозок, - 95,0% сохранится на весь период реализации подпрограммы
Сроки реализации подпрограммы	2023 - 2030 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	общий объем финансирования по подпрограмме за счет средств бюджета города - 5760900,00 тыс. руб., в том числе по годам: 2023 год - 1330500,00 тыс. руб. ; 2024 год - 1476800,00 тыс. руб. ; 2025 год - 1476800,00 тыс. руб. ; 2026 год - 1476800,00 тыс. руб.

**1. ПОСТАНОВКА ОБЩЕГОРОДСКОЙ ПРОБЛЕМЫ ПОДПРОГРАММЫ 2**

В настоящее время тарифы на городские пассажирские перевозки общественным транспортом регулируются Правительством Красноярского края вследствие высокой социальной значимости данной отрасли экономики и низкой эластичности спроса. Так называемая общественно-оптимальная цена на уровне предельных издержек приводит к убыточности деятельности вследствие колебаний пассажиропотока.

В связи с особенностями маршрутной сети города наблюдаются значительные колебания интенсивности пассажиропотоков по маршрутам, таким образом, по части маршрутов не может быть организована перевозка пассажиров только за счет получения доходов по установленному тарифу.

Действенной мерой обеспечения равной транспортной доступности для населения в границах муниципального образования является планирование в бюджете города средств на предоставление муниципальной поддержки на возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.

Ежегодно департаментом транспорта в соответствии с [Порядком](#) определения маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков для включения их в муниципальные программы пассажирских перевозок в городе Красноярске, утвержденным Распоряжением администрации города от 03.07.2013 N 5-тр, проводится определение маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков и формируется муниципальная программа пассажирских перевозок с учетом неравномерности городской застройки, расположения социально значимых объектов, строительства новых микрорайонов.

Поддержание доли маршрутов, по которым предоставляется муниципальная поддержка, позволят обеспечить равную транспортную доступность и снизить финансовую нагрузку на население в части оплаты транспортных услуг.

## **2. ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ, СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ 2**

В целях обеспечения равной транспортной доступности для населения города Красноярска поставлена задача обеспечить муниципальную поддержку организациям, выполняющим перевозки пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.

Для достижения цели и задачи подпрограммы определены маршруты с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в соответствии с потребностями в доступности транспортных услуг, а также определен порядок оказания муниципальной поддержки.

Срок реализации подпрограммы: 2023 - 2030 годы.

В результате доля транспортных средств, работающих по маршрутам муниципальной программы перевозок и получающих муниципальную поддержку из бюджета города, в общем объеме транспорта, работающего на маршрутах города, составит 36,0%, а выполнение пробега по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, включенным в муниципальную программу пассажирских перевозок, составит 95,0%.

## **3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 2**

Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами Красноярского края и города Красноярска.

Для реализации подпрограммы планируется выполнение мероприятия 2.1 Возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.

Управление подпрограммой и ответственность за ее реализацию осуществляет департамент транспорта.

Средства, предусмотренные на реализацию мероприятия 2.1 подпрограммы, направляются на возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных

перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, организациям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.

Источником финансирования являются средства бюджета города.

Объем средств бюджета города определяется решением Красноярского городского Совета депутатов о бюджете города на текущий год и плановый период.

Мероприятие 2.1 реализуется в соответствии с:

**Постановлением** администрации города от 12.12.2012 N 621 "О критериях определения маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков для включения их в муниципальную программу пассажирских перевозок в городе Красноярске";

**Распоряжением** администрации города от 03.07.2013 N 5-тр "Об утверждении Порядка определения маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков для включения их в муниципальные программы пассажирских перевозок в городе Красноярске".

Предоставление субсидии осуществляется в соответствии с **Постановлением** администрации города от 04.02.2019 N 51 "Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий из бюджета города юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, установленным правовыми актами администрации города Красноярска, в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков".

Контроль за эффективным и целевым использованием средств бюджета города в рамках реализации мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством, Федеральным **законом** от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

#### **4. ХАРАКТЕРИСТИКА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ 2**

Для реализации подпрограммы планируется выполнение мероприятия 2.1 Возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.

Для выполнения мероприятия будут использоваться следующие инструменты:

транспортные организации для выполнения перевозок по маршрутам определяются по итогам осуществления закупок, проводимых департаментом транспорта в соответствии с законодательством Российской Федерации и правовыми актами города Красноярска. На сегодняшний день заключены муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, на период до 2026 года;

маршруты с небольшой интенсивностью пассажиропотоков определены на основании критериев определения таких маршрутов, утвержденных соответствующим нормативным правовым актом администрации города, с учетом данных мониторинга пассажиропотоков, проводимого МКУ "Красноярсгортранс", и отчетности предприятий, выполнявших перевозки по



маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в течение аналогичного периода в отчетном году.

Муниципальная поддержка будет предоставляться юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, заключившим с департаментом транспорта муниципальной контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемому тарифу по автобусным, троллейбусным и трамвайным муниципальным маршрутам, которые в установленном порядке будут отнесены к маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков и включены в муниципальную программу пассажирских перевозок автомобильным и наземным электрическим транспортом в городе Красноярске по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков на текущий год.

Выполнение мероприятия будет осуществляться за счет средств бюджета города Красноярска. Главным распорядителем бюджетных средств является департамент транспорта, исполнителями мероприятия являются департамент транспорта, юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальные предприниматели.

Общий объем финансирования на выполнение мероприятия по возмещению части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, составит 5760900,00 тыс. рублей, в том числе в 2023 году - 1330500,00 тыс. рублей, в 2024 году - 1476800,00 тыс. рублей, в 2025 году - 1476800,00 тыс. рублей, в 2026 году - 1476800,00 тыс. рублей.

### **ПОДПРОГРАММА 3 "ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ"**

#### **ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 3**

Наименование подпрограммы	"Обеспечение реализации муниципальной программы"
Исполнители мероприятий подпрограммы	департамент транспорта
Цель подпрограммы	обеспечение эффективного управления реализацией Муниципальной программы
Задача подпрограммы	повышение эффективности и результативности бюджетных расходов по отрасли "Транспорт"
Показатели результативности	уровень исполнения расходов, направленных на обеспечение текущей деятельности, - не менее 97,0% сохранится на весь период подпрограммы
Сроки реализации подпрограммы	2023 - 2030 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	общий объем финансирования по подпрограмме за счет средств бюджета города - 138667,10 тыс. руб., в том числе: 2023 год - 34547,10 тыс. руб.; 2024 год - 35020,00 тыс. руб.; 2025 год - 34550,00 тыс. руб.;

2026 год - 34550,00 тыс. руб.
-------------------------------

## **1. ПОСТАНОВКА ОБЩЕГОРОДСКОЙ ПРОБЛЕМЫ ПОДПРОГРАММЫ 3**

Реализация мероприятий Муниципальной программы направлена на решение основных проблем системы городского пассажирского транспорта в городе Красноярске. Для достижения целей и задач Муниципальной программы необходимо обеспечить эффективное и своевременное выполнение комплекса мероприятий, направленных на организацию качественного и доступного транспортного обслуживания населения. Реализация указанных в Муниципальной программе мероприятий предполагает привлечение большого количества материальных, организационных и кадровых ресурсов от органов местного самоуправления.

В частности необходимо:

привлечение профессиональных кадров: специалистов в области организации пассажирских перевозок, экономики, правового обеспечения, эффективных менеджеров муниципального управления;

проведение большого количества организационных процедур (конкурсов, закупок, мероприятий и прочее);

осуществление своевременного, целевого и эффективного планирования и расходования бюджетных средств, выделяемых на реализацию мероприятий Муниципальной программы, а также организация контроля за их использованием;

осуществление координации и управления деятельностью всех субъектов реализации мероприятий Муниципальной программы, а также всеми процессами, возникающими в ходе исполнения Муниципальной программы, в целях достижения единых целей и задач Муниципальной программы.

## **2. ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ, СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ 3**

В целях эффективного управления реализацией Муниципальной программы департамент транспорта планирует осуществлять свои функции органа администрации города.

Основополагающая цель подпрограммы - создание условий для обеспечения эффективного управления отраслью "Транспорт" города Красноярска достигается за счет реализации полномочий органов местного самоуправления по организации транспортного обслуживания населения в границах города Красноярска, управления и координации деятельности сети муниципальных предприятий и учреждения в сфере транспортной политики города Красноярска.

Основные задачи подпрограммы:

разработка нормативных правовых, научно-методических и иных документов, направленных на эффективное решение задач Муниципальной программы;

осуществление мониторинга за ходом реализации Муниципальной программы, анализ процессов и результатов реализации Муниципальной программы с целью своевременного принятия управленческих решений;

организация в городе Красноярске регулярных перевозок.

Срок реализации подпрограммы: 2023 - 2030 годы.

В ходе реализации подпрограммы будут достигнуты следующие показатели: уровень исполнения расходов, направленных на обеспечение текущей деятельности, сохранится на весь период реализации подпрограммы не менее 97% ежегодно.

### **3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 3**

Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами Красноярского края и города Красноярска.

Управление подпрограммой и ответственность за ее реализацию осуществляет департамент транспорта.

Источником финансирования являются средства бюджета города.

Объем средств бюджета города определяется решением Красноярского городского Совета депутатов о бюджете города на текущий год и плановый период.

Организационные механизмы, механизм финансирования и контроля за эффективным и целевым использованием средств бюджета города, а также критерии и порядок выбора исполнителей мероприятий подпрограммы определены в соответствии с [Распоряжением](#) Главы города от 25.10.2007 N 230-р "Об утверждении Положения о департаменте транспорта администрации города Красноярска", Федеральным [законом](#) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Контроль за эффективным и целевым использованием средств бюджета города в рамках реализации мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством и законодательством в сфере закупок товаров, работ и услуг.

### **4. ХАРАКТЕРИСТИКА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ 3**

Для реализации подпрограммы планируется выполнение следующих мероприятий:

Мероприятие 3.1. Обеспечение функций, возложенных на органы местного самоуправления.

Указанное мероприятие направлено на обеспечение деятельности в целях осуществления функций департаментом транспорта по управлению отраслью "Транспорт" в городе Красноярске.

Для выполнения мероприятия будут использоваться следующие инструменты:

информационное обеспечение реализации Муниципальной программы и мониторинг ее реализации;

организация взаимодействия с органами местного самоуправления, государственными органами власти по вопросам организации транспортного обслуживания населения города Красноярска;

разработка нормативно-правовых актов в части регулирования перевозок пассажиров в городе, направленных на обеспечение доступной и качественной перевозки;

проведение общественных обсуждений предполагаемых изменений Муниципальной программы;

реализация эффективных систем муниципального контроля (надзора) в сфере транспорта;

формирование кадровой политики в целях обеспечения транспортных организаций

специалистами с высоким уровнем профессиональной подготовки.

### Мероприятие 3.2. Организация регулярных перевозок в городе Красноярске.

Департамент транспорта как орган администрации города обеспечивает реализацию вопросов местного значения, в том числе и по организации транспортного обслуживания населения города, предусмотренного Федеральным [законом](#) от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным [законом](#) от 13.07.2015 N 220-ФЗ, [Распоряжением](#) Главы города от 25.10.2007 N 230-р "Об утверждении Положения о департаменте транспорта администрации города Красноярска", и обеспечивает реализацию Муниципальной программы в целом.

Указанное мероприятие направлено на организацию, выполнение и оплату работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и электрическим транспортом в городе Красноярске.

Выполнение мероприятий подпрограммы будет осуществляться за счет средств бюджета города Красноярска. Главным распорядителем бюджетных средств и исполнителем подпрограммы является департамент транспорта.

Срок реализации мероприятий: 2023 - 2030 годы.

Общий объем финансирования подпрограммы - 138667,10 тыс. рублей, в том числе в 2023 году - 34547,10 тыс. рублей, в 2024 году - 35020,00 тыс. рублей, в 2025 году - 34550,00 тыс. рублей, в 2026 году - 34550,00 тыс. рублей.

Приложение 1  
к муниципальной программе  
"Обеспечение пассажирских  
перевозок транспортом общего  
пользования в городе Красноярске"

## **ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММ И ОТДЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

N п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель Муниципальной программы	Срок		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятия	Связь с показателями результативности Муниципальной программы
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	<a href="#">Подпрограмма 1</a> "Повышение качества пассажирских перевозок"						
2	Мероприятие 1.1. Управление и контроль за работой пассажирского транспорта общего пользования	департамент транспорта	01.01.2023	31.12.2030	приведение наполняемости подвижного состава общественного транспорта к нормативной величине; сокращение среднего интервала движения на общественном транспорте; сокращение времени ожидания на остановочных пунктах; повышение эффективности бюджетного планирования; снижение экологической нагрузки от негативного	нерегулярность движения транспорта; снижение объемов перевозок; снижение качества обслуживания пассажирами; увеличение количества жалоб граждан на неудовлетворительную работу транспорта; ухудшение экологической обстановки в городе; отсутствие равной доступности в перемещении по городу; отсутствие информированности населения о работе общественного транспорта, отсутствие оперативности в решении спорных	влияет на показатели: скорость сообщения городского транспорта общего пользования; количество перевезенных пассажирами; количество посещений информационного сайта в день; количество обследований пассажиропотока по маршрутам; доля остановочных пунктов, оснащенных актуальной информацией на маршрутных указателях; доля электрического наземного

					воздействия транспорта; разрешение спорных ситуаций, оперативное выявление нарушений на транспорте; уменьшение количества поступивших жалоб от населения на работу городского общественного транспорта	ситуаций, в выявлении нарушений на транспорте; увеличение количества поступивших жалоб от населения на работу городского общественного транспорта	транспорта в общем объеме городского пассажирского транспорта; доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения; количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения; доля поступивших жалоб от населения на предоставление транспортных услуг относительно выполненной транспортной работы
3	Подпрограмма 2 "Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков"						
4	Мероприятие 2.1. Возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по	департамент транспорта	01.01.2023	31.12.2030	обеспечение всех жителей города Красноярска равными возможностями транспортного обслуживания; обеспечение регулярности	отсутствие транспортного сообщения (либо нерегулярное сообщение) в отдельных микрорайонах города вследствие сокращения режима работы маршрутов вплоть до их	влияет на показатели: доля транспортных средств, работающих по маршрутам муниципальной программы перевозок и получающих муниципальную

	регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков				движения городского пассажирского транспорта	закрытия	поддержку из бюджета города, в общем объеме транспорта, работающего на маршрутах; выполнение пробега по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, включенным в муниципальную программу пассажирских перевозок
5	Подпрограмма 3 "Обеспечение реализации муниципальной программы"						
6	Мероприятие 3.1. Обеспечение функций, возложенных на органы местного самоуправления	департамент транспорта	01.01.2023	31.12.2030	эффективная реализация Муниципальной программы	неэффективная реализация Муниципальной программы; недостижение запланированных целевых индикаторов Муниципальной программы	влияет на показатель: уровень исполнения расходов, направленных на обеспечение текущей деятельности
7	Мероприятие 3.2. Организация регулярных перевозок в городе Красноярске	департамент транспорта	01.01.2023	31.12.2030	эффективная реализация Муниципальной программы; обеспечение всех	неэффективная реализация Муниципальной программы; отсутствие	влияет на показатель: уровень исполнения расходов, направленных на обеспечение текущей

					жителей города Красноярска городским пассажирским общественным транспортом	транспортного сообщения (либо нерегулярное сообщение) в отдельных микрорайонах города	деятельности
8	Отдельное мероприятие 1. Приобретение троллейбусов, электробусов и зарядных станций	департамент транспорта; департамент муниципального имущества и земельных отношений	01.01.2023	31.12.2023	100-процентное обновление троллейбусного парка электротранспорта; повышение качества транспортного обслуживания населения в городе; увеличение количества транспорта на маршрутах города, оборудованного для перевозки маломобильных граждан; снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха; снижение объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух	ухудшение экологической обстановки в городе; нерегулярная работа электротранспорта по причине низкой технической готовности подвижного состава ввиду устаревшего парка троллейбусов и трамваев	влияет на показатели: доля электрического наземного транспорта в общем объеме городского пассажирского транспорта; доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения; количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения



9	<p>Отдельное мероприятие 2. Финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением</p>	<p>департамент транспорта; департамент градостроительства</p>	01.01.2023	31.12.2030	<p>развитие сети городского электрического транспорта; повышение качества транспортного обслуживания населения в городе; снижение заторовых ситуаций на улично-дорожной сети за счет уменьшения количества автобусов и увеличения количества трамваев,двигающихся по обособленной полосе; снижение времени на осуществление поездки из отдаленных районов города до магистральных улиц; снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха; снижение объема выбросов загрязняющих</p>	<p>неразвитая сеть городского электрического транспорта; ухудшение экологической обстановки в городе; увеличение времени на осуществление поездки из отдаленных районов города до магистральных улиц; дублирование автобусных маршрутов на магистральных улицах</p>	<p>влияет на показатели: доля электрического наземного транспорта в общем объеме городского пассажирского транспорта; доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения; количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения</p>
---	--	---	------------	------------	---	---	--

					веществ в атмосферный воздух		
10	Отдельное мероприятие 3. Приобретение электробусов и зарядных станций	департамент транспорта; департамент муниципального имущества и земельных отношений	01.01.2023	31.12.2023	замещение одного автобусного маршрута электробусным маршрутом для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха и снижения объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух; повышение качества транспортного обслуживания населения в городе; обеспечение регулярности движения транспорта на маршруте за счет работы нового подвижного состава, что приведет к сокращению интервала движения и увеличению количества единиц транспорта на	неразвитая сеть городского электрического транспорта; ухудшение экологической обстановки в городе; нерегулярная работа транспорта по причине низкой технической готовности подвижного состава ввиду устаревшего парка	влияет на показатели: доля электрического наземного транспорта в общем объеме городского пассажирского транспорта; доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения; количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения

					маршруте		
11	Отдельное мероприятие 4. Модернизация трамвайной инфраструктуры и обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта	департамент транспорта; департамент муниципального имущества и земельных отношений; департамент городского хозяйства	01.09.2023	31.12.2024	модернизация трамвайных путей в 2023 году - 2 км оп, в 2024 году - 4,2 км оп, приобретение 1 односекционного трамвая в 2024 году	ухудшение состояния трамвайного полотна, технического состояния нового подвижного состава	влияет на показатель: доля протяженности модернизированной трамвайной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта
12	Отдельное мероприятие 5. Финансирование (возмещение) расходов на эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением	департамент транспорта; департамент градостроительства	01.01.2026	31.12.2030	развитие сети городского электрического транспорта; повышение качества транспортного обслуживания населения в городе; снижение заторовых ситуаций на улично-дорожной сети за счет уменьшения количества автобусов и увеличения количества трамваев,двигающихся по обособленной полосе;	неразвитая сеть городского электрического транспорта; дублирование автобусных маршрутов на магистральных улицах	влияет на показатели: выполнение пробега по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, включенным в муниципальную программу пассажирских перевозок; количество перевезенных пассажиров

					обеспечение регулярности движения городского пассажирского транспорта		
--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение 2  
к муниципальной программе  
"Обеспечение пассажирских  
перевозок транспортом общего  
пользования в городе Красноярске"

**ПЕРЕЧЕНЬ  
НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА, КОТОРЫЕ  
НЕОБХОДИМО ПРИНЯТЬ В ЦЕЛЯХ РЕАЛИЗАЦИИ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

N п/п	Наименование нормативного правового акта	Предмет регулирования, основное содержание	Ответственный исполнитель, соисполнитель Муниципальной программы	Ожидаемые сроки принятия (год, квартал)
1	Распоряжение администрации города "Об утверждении муниципальной программы пассажирских перевозок автомобильным и электрическим транспортом в городе Красноярске по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков на 2024 год"	распоряжением утверждается перечень маршрутов, на которые будут выделяться субсидии в соответствии с <a href="#">Постановлением</a> администрации города от 04.02.2019 N 51, и пробег по каждому маршруту на 2024 год	департамент транспорта	2023 год, IV квартал
2	Распоряжение администрации города "Об утверждении нормативов субсидирования при осуществлении перевозок пассажиров по городским маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в городе Красноярске на 2024 год"	распоряжением утверждаются нормативы субсидирования при осуществлении перевозок пассажиров по городским маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажирских потоков	департамент транспорта	2024 год, I квартал

Приложение 3  
к муниципальной программе  
"Обеспечение пассажирских  
перевозок транспортом общего  
пользования в городе Красноярске"

**СВЕДЕНИЯ О ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРАХ И ПОКАЗАТЕЛЯХ  
РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ИХ ЗНАЧЕНИЯХ**

N п/п	Наименование целевого индикатора, показателя результативности	Единицы измерения	Вес показателя результативности	Источник информации	Периодичность определения значения целевого индикатора, показателя результативности	Значение целевого индикатора, показателя результативности						
						1-й год	2-й год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Муниципальная программа "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"												
1	Целевой индикатор 1. Пассажирооборот на городском пассажирском транспорте	млн пас. - км	X	отчет МКУ "Красноярскгортранс" о количестве произведенных транзакций электронных проездных билетов, полученный из программного комплекса "СПРИНТ-транспорт"	ежеквартально	-	-	1084,9	1106,7	1129,1	1129,1	1317,21
2	Целевой индикатор 2. Выполнение планового количества рейсов	%	X	отчет МКУ "Красноярскгортранс" на основании данных автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления пассажирским транспортом по форме, утвержденной	ежеквартально	-	-	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0

				Приказом руководителя департамента транспорта от 07.04.2023 N 36 "Об утверждении формы отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"									
3	Целевой индикатор 3. Доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения	%	X	отчет департамента транспорта по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента транспорта от 07.04.2023 N 36 "Об утверждении формы отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение	ежеквартально	-	-	60,0	62,0	62,0	63,0	63,0	



				пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске", в соответствии с Перечнем подвижного состава, работающего на регулярных муниципальных маршрутах									
4	Подпрограмма 1 "Повышение качества пассажирских перевозок"												
5	Показатель результативности 1. Скорость сообщения городского транспорта общего пользования	км/ч	0,10	отчет МКУ "Красноярскгортранс" на основании данных АНСДУ-ПТ по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента транспорта от 07.04.2023 N 36 "Об утверждении формы отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в	ежеквартально	-	-	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,7

				городе Красноярске"								
6	Показатель результативности 2. Количество перевезенных пассажиров	млн пас.	0,10	отчет МКУ "Красноярскгортранс" о количестве произведенных транзакций электронных проездных билетов, полученный из программного комплекса "СПРИНТ-транспорт", по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента транспорта от 07.04.2023 N 36 "Об утверждении формы отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске", отчет департамента транспорта о доле произведенных	ежеквартально	-	-	189,0	192,8	196,7	196,7	X

				транзакций электронных проездных билетов (транспортная, социальная, банковская карты) в общем объеме приобретенных билетов								
7	Показатель результативности 3. Количество посещений информационного сайта в день	тыс. просмотров	0,05	информационный сайт "Информационный транспортный портал города Красноярск" www.mu-kgt.ru	ежеквартально	-	-	844	910	977	1046	X
8	Показатель результативности 4. Количество обследований пассажиропотока по маршрутам	единиц	0,10	отчет МКУ "Красноярскгортранс" по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента транспорта от 07.04.2023 N 36 "Об утверждении формы отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом	ежеквартально	-	-	260	260	280	280	X

				общего пользования в городе Красноярске", график проведения обследований пассажиропотока по маршрутам МКУ "Красноярскгортранс" автоматизированным методом подсчета количества пассажиров по маршрутам, согласованный с департаментом транспорта								
9	Показатель результативности 5. Доля остановочных пунктов, оснащенных актуальной информацией на маршрутных указателях	%	0,05	отчет МКУ "Красноярскгортранс" по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента транспорта от 07.04.2023 N 36 "Об утверждении формы отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом	ежеквартально	-	-	99,0	99,0	99,0	99,0	X

				общего пользования в городе Красноярске"								
10	Показатель результативности 6. Доля электрического наземного транспорта в общем объеме городского пассажирского транспорта	%	0,10	реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Красноярске, утвержденный Распоряжением администрации города от 31.12.2015 N 23-тр, отчет МКУ "Красноярскгортранс" на основании данных АНСДУ-ПТ по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента транспорта от 07.04.2023 N 36 "Об утверждении формы отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение	ежеквартально	-	-	10,0	12,5	15,0	21,0	25,0

				пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"								
11	Показатель результативности 7. Количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения	единиц	0,10	отчет департамента транспорта по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента транспорта от 07.04.2023 N 36 "Об утверждении формы отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске", в соответствии с Перечнем подвижного состава, работающего на регулярных муниципальных маршрутах	ежеквартально	-	-	971	1002	1002	1002	1002
12	Показатель результативности 8.	%	0,10	отчет МКУ "Красноярскгортранс"	ежеквартально	-	-	12,0	11,0	11,0	11,0	X

	Доля поступивших жалоб от населения на предоставление транспортных услуг относительно выполненной транспортной работы			по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента транспорта от 07.04.2023 N 36 "Об утверждении формы отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"									
13	Подпрограмма 2 "Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков"												
14	Показатель результативности 9. Доля транспортных средств, работающих по маршрутам муниципальной программы перевозок и получающих муниципальную поддержку из бюджета города, в общем объеме	%	0,10	Распоряжение администрации города от 31.12.2015 N 23-тр "Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим	ежеквартально	-	-	36,0	36,0	36,0	36,0	X	

	транспорта, работающего на маршрутах			транспортом в городе Красноярске", распоряжение администрации города об утверждении муниципальной программы пассажирских перевозок автомобильным и электрическим транспортом в городе Красноярске по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков на очередной год, отчет МКУ "Красноярскгортранс" на основании данных АНСДУ-ПТ по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента транспорта от 07.04.2023 N 36 "Об утверждении формы отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности								
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



				муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"								
15	Показатель результативности 10. Выполнение пробега по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, включенным в муниципальную программу пассажирских перевозок	%	0,10	распоряжение администрации города об утверждении муниципальной программы пассажирских перевозок автомобильным и электрическим транспортом в городе Красноярске по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков (данным распоряжением ежегодно утверждается плановый пробег по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков), отчет МКУ "Красноярскгортранс" на основании данных	по итогам года	-	-	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	X

				АНСДУ-ПТ по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента транспорта от 07.04.2023 N 36 "Об утверждении формы отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"								
16	Подпрограмма 3 "Обеспечение реализации муниципальной программы"											
17	Показатель результативности 11. Уровень исполнения расходов, направленных на обеспечение текущей деятельности	%	0,05	отчет департамента транспорта по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента транспорта от 07.04.2023 N 36 "Об утверждении формы отчетности о целевых индикаторах и показателях	по итогам года	-	-	не менее 97	не менее 97	не менее 97	не менее 97	X

				результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"								
18	Отдельное мероприятие 4. Модернизация трамвайной инфраструктуры и обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта											
19	Показатель результативности 12. Доля протяженности модернизированной трамвайной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта	%	0,05	отчет по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента от 07.04.2023 N 36 "Об утверждении формы отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"	по итогам года	-	-	3,93	8,24	-	-	-

Приложение 4  
к муниципальной программе  
"Обеспечение пассажирских  
перевозок транспортом общего  
пользования в городе Красноярске"

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ ПО ПОДПРОГРАММАМ  
И ОТДЕЛЬНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Тыс. рублей

N п/п	Статус	Наименование Муниципальной программы, подпрограммы, мероприятия подпрограммы, отдельного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель Муниципальной программы	Код бюджетной классификации				Бюджетные ассигнования, годы			
				ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2024 год	2025 год	2026 год	итого на период
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Муниципальная программа	"Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"	всего, в том числе:	X	X	0700000000	X	4929218,37	3531728,85	4360615,96	12821563,18
			ответственный исполнитель муниципальной программы - департамент	913	X	X	X	1587643,60	1586630,00	1586630,00	4760903,60

			транспорта								
			соисполнитель Муниципальной программы - департамент муниципального имущества и земельных отношений	905	X	X	X	83008,30	0,00	0,00	83008,30
			соисполнитель Муниципальной программы - департамент градостроительства	909	X	X	X	2725958,96	1945098,85	2773985,96	7445043,77
			соисполнитель Муниципальной программы - департамент городского хозяйства	915	X	X	X	532607,51	0,00	0,00	532607,51
2	Подпрограмма 1	"Повышение качества пассажирских перевозок"	всего, в том числе:	X	X	0710000000	X	75823,60	75280,00	75280,00	226383,60
			департамент транспорта	913	X	0710000000	X	75823,60	75280,00	75280,00	226383,60
3	Мероприятие 1.1	управление и контроль за работой пассажирского транспорта общего пользования	всего, в том числе:	X	X	0710070010	X	75823,60	75280,00	75280,00	226383,60
			департамент транспорта	913	04 12	0710070010	110, 240, 850	75823,60	75280,00	75280,00	226383,60

4	Подпрограмма 2	"Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков"	всего, в том числе:	X	X	0720000000	X	1476800,00	1476800,00	1476800,00	4430400,00
			департамент транспорта	913	X	0720000000	X	1476800,00	1476800,00	1476800,00	4430400,00
5	Мероприятие 2.1	возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков	департамент транспорта, всего	913	04 08	0720070040	800	1476800,00	1476800,00	1476800,00	4430400,00
6	Подпрограмма 3	"Обеспечение реализации муниципальной программы"	всего, в том числе:	X	X	0730000000	X	35020,00	34550,00	34550,00	104120,00
			департамент транспорта	913	X	0730000000	X	35020,00	34550,00	34550,00	104120,00
7	Мероприятие 3.1	обеспечение	всего, в том числе:	X	X	0730000210		35019,90	34549,90	34549,90	104119,70

		функций, возложенных на органы местного самоуправления	департамент транспорта	913	04 08	0730000210	120, 240, 850	35019,90	34549,90	34549,90	104119,70
8	Мероприятие 3.2	организация регулярных перевозок в городе Красноярске	всего, в том числе:	X	X	0730070020		0,10	0,10	0,10	0,30
			департамент транспорта	913	04 08	0730070020	240	0,10	0,10	0,10	0,30
9	Отдельное мероприятие 2	финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением	департамент градостроительства	X	X	X	810	2725958,96	1945098,85	2092967,34	6764025,15
			всего, в том числе:								
			в части выплаты инвестиционного платежа	909	04 08	079R776711	810	134593,16	1052628,97	2092967,34	3280189,47
		за счет средств краевого бюджета	909	04 08	079R776711	810	134579,70	1052523,71	2092758,04	3279861,45	
		за счет средств бюджета города		909	04 08	079R776711	810	13,46	105,26	209,30	328,02

		в части выплаты капитального гранта		909	04 08	079R754011	810	2591365,80	892469,88	0,00	3483835,68
		за счет средств федерального бюджета		909	04 08	079R754011	810	2459267,80	833865,20	0,00	3293133,00
		за счет средств краевого бюджета		909	04 08	079R754011	810	131839,10	58516,90	0,00	190356,00
		за счет средств бюджета города		909	04 08	079R754011	810	258,90	87,78	0,00	346,68
10	Отдельное мероприятие 4	модернизация трамвайной инфраструктуры и обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта	всего, в том числе:	X	X	079R776712	X	615615,81	0,00	0,00	615615,81
			департамент городского хозяйства, в том числе:	915	04 08	079R776712	X	532607,51	0,00	0,00	532607,51
		за счет средств краевого бюджета		915	04 08	079R776712	240	532554,25	0,00	0,00	532554,25
		за счет средств бюджета города		915	04 08	079R776712	240	53,26	0,00	0,00	53,26
			департамент муниципального имущества и земельных отношений, в том числе:	905	04 08	079R776712	X	83008,30	0,00	0,00	83008,30



		за счет средств краевого бюджета		905	04 08	079R776712	240	83000,00	0,00	0,00	83000,00
		за счет средств бюджета города		905	04 08	079R776712	240	8,30	0,00	0,00	8,30
11	Отдельное мероприятие 5	финансирование (возмещение) расходов на эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением	департамент градостроительства	X	X	X	810	0,00	0,00	681018,62	681018,62
		в части выплаты эксплуатационного платежа	всего, в том числе:	909	04 08	0790086990	810	0,00	0,00	681018,62	681018,62
		за счет средств бюджета города		909	04 08	0790086990	810	0,00	0,00	681018,62	681018,62



3	Главный распорядитель - департамент градостроительства	2725958,96	272,36	2725686,60	1945098,85	193,04	1944905,81	2092967,34	209,30	2092758,04
3.1	Объект "Создание (реконструкция) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске"	2725958,96	272,36	2725686,60	1945098,85	193,04	1944905,81	2092967,34	209,30	2092758,04
4	Главный распорядитель - департамент городского хозяйства	532607,51	53,26	532554,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1	Объект "Модернизация трамвайной инфраструктуры"	532607,51	53,26	532554,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Приложение 6  
к муниципальной программе  
"Обеспечение пассажирских  
перевозок транспортом общего  
пользования в городе Красноярске"

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ И СРЕДСТВ  
ИЗ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ  
ПРОГРАММЫ С РАЗБИВКОЙ ПО ИСТОЧНИКАМ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

N п/п	Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей			
		всего	в том числе по годам		
			2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6
1	Всего по Муниципальной программе	12821563,18	4929218,37	3531728,85	4360615,96
2	По источникам финансирования:				
3	1. Бюджет города	5442658,48	1587977,52	1586823,04	2267857,92
4	2. Краевой бюджет	4085771,70	881973,05	1111040,61	2092758,04
5	3. Федеральный бюджет	3293133,00	2459267,80	833865,20	0,00
6	4. Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Подпрограмма 1, всего	226383,60	75823,60	75280,00	75280,00
8	По источникам финансирования:				
9	1. Бюджет города	226383,60	75823,60	75280,00	75280,00
10	2. Краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	
11	3. Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	
12	4. Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	
13	Подпрограмма 2, всего	4430400,00	1476800,00	1476800,00	1476800,00
14	По источникам финансирования:				
15	1. Бюджет города	4430400,00	1476800,00	1476800,00	1476800,00
16	2. Краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
17	3. Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00

18	4. Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Подпрограмма 3, всего	104120,00	35020,00	34550,00	34550,00
20	По источникам финансирования:				
21	1. Бюджет города	104120,00	35020,00	34550,00	34550,00
22	2. Краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
23	3. Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
24	4. Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Отдельное мероприятие 2, всего	6764025,15	2725958,96	1945098,85	2092967,34
26	По источникам финансирования:				
27	1. Бюджет города	674,70	272,36	193,04	209,30
28	2. Краевой бюджет	3470217,45	266418,80	1111040,61	2092758,04
29	3. Федеральный бюджет	3293133,00	2459267,80	833865,20	0,00
30	4. Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Отдельное мероприятие 4, всего	615615,81	615615,81	0,00	0,00
32	По источникам финансирования:				
33	1. Бюджет города	61,56	61,56	0,00	0,00
34	2. Краевой бюджет	615554,25	615554,25	0,00	0,00
35	3. Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
36	4. Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
37	Отдельное мероприятие 5, всего	681018,62	0,00	0,00	681018,62
38	По источникам финансирования:				
39	1. Бюджет города	681018,62	0,00	0,00	681018,62
40	2. Краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
41	3. Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
42	4. Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00"